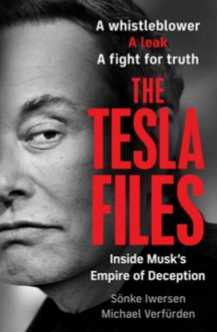
**新 书 推 荐**

**中文书名：****《特斯拉密档：揭秘马斯克的权力与谎言帝国》**

**英文书名：THE TESLA FILES: INSIDE ELON MUSK’S EMPIRE OF POWER AND DECEPTION**

**作 者：Sönke Iwersen and Michael Verfürden**

**出 版 社：PRH UK, Michael Joseph**

**代理公司：ANA/Jessica**

**页 数：352页**

**出版时间：2025年7月**

**代理地区：中国大陆、台湾**

**审读资料：电子稿**

**类 型：大众社科/非小说**

**内容简介：**

**一位内部举报人、一份100GB的机密文件泄露、一家陷入危机的公司——这是一场揭露特斯拉真相的斗争故事。**

埃隆·马斯克，这位自封为“拯救文明”的救世主、誓言带领人类迈入电动车新时代的天才，是当今世界上最富有的人之一。但一位内部举报者、一份100GB的特斯拉机密文件泄露，以及两位调查记者，揭开了这个光鲜表象背后的惊人真相：马斯克工厂中异常频繁的工伤事故、特斯拉自动驾驶软件中的严重缺陷、一个充斥着恐惧与欺骗的企业文化，以及数不清的跳票承诺。

举报人分享的这100GB数据，以及随后与众多现任和前任员工进行的大量访谈，揭示了关于这家公司令人震惊的事实。数据显示，特斯拉每年“更换”20%的员工，其员工流动率是同行业公司的30倍（2021年，特斯拉更换了40%的员工，而大众汽车的年均流动率仅为1%）。报告还揭露了难以忍受的工作条件、对员工的监控、有毒的企业文化，以及一个由一位极度怪异的人物主导、具有危险“救世主”色彩的企业宗教氛围。

就像马斯克本人一样，特斯拉也建立在各种矛盾之上。数据泄露显示，公司在诸如员工薪酬等敏感信息上的管理极为松懈，但却又对真正应该公开的数据讳莫如深——即便是在法庭命令之下也拒不提供：比如那些发生致命事故时，车辆本身所记录的自动驾驶数据。特斯拉的汽车在功能上存在诸多严重问题，而最具争议的，恰恰是马斯克一直大力宣传、用以抬高股价的“自动驾驶”功能。如今，特朗普甚至提出要取消关于自动驾驶系统事故的强制报告制度。

**作者简介：**

**宋克·伊沃森（Sönke Iwersen）**是德国顶级财经报纸《商报》的资深记者，自2012年以来领导调查报道团队。他以精准揭露复杂故事而闻名，曾三度获得“守望者奖”，并荣获屠霍尔斯基文学新闻奖和德国记者奖。伊沃森曾被评为“年度财经记者”，并在乔治·冯·霍尔茨布林克财经记者学院任教，同时主持广受好评的播客节目《商报罪案》，在其中结合了严谨的调查精神与引人入胜的叙事能力。

**迈克尔·费尔福登（Michael Verfürden）**是《商报》知名的调查记者，以其对肉类行业违规行为、可疑房地产操作以及针对企业的网络攻击等问题的深度报道而闻名。他对“德国支付巨头Wirecard丑闻”的不懈调查甚至揭露出连德国执法机构都未曾发现的秘密。费尔福登在乔治·冯·霍尔茨布林克财经记者学院教授网络空间研究方法，擅长将传统调查技巧与先进的数字工具相结合。

**感谢您的阅读！**

**请将反馈信息发至：版权负责人**

**Email**：**[Rights@nurnberg.com.cn](mailto:Rights@nurnberg.com.cn)**

安德鲁·纳伯格联合国际有限公司北京代表处

北京市海淀区中关村大街甲59号中国人民大学文化大厦1705室, 邮编：100872

电话：010-82504106, 传真：010-82504200

公司网址：[http://www.nurnberg.com.cn](http://www.nurnberg.com.cn/)

书目下载：<http://www.nurnberg.com.cn/booklist_zh/list.aspx>

书讯浏览：<http://www.nurnberg.com.cn/book/book.aspx>

视频推荐：<http://www.nurnberg.com.cn/video/video.aspx>

豆瓣小站：<http://site.douban.com/110577/>

新浪微博：[安德鲁纳伯格公司的微博\_微博 (weibo.com)](https://weibo.com/1877653117/profile?topnav=1&wvr=6)

微信订阅号：ANABJ2002

